

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Национального
статистического комитета
Республики Беларусь
28.11.2022 № 127

УКАЗАНИЯ

по заполнению формы государственной
статистической отчетности
4-тр (международные) (Минтранс)
«Отчет о международных автомобильных
перевозках»

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Государственную статистическую отчетность по форме 4-тр (международные) (Минтранс) «Отчет о международных автомобильных перевозках» (далее – отчет) представляют юридические лица, осуществляющие международные автомобильные перевозки (далее – организации).

В отчете отражаются данные в целом по организации.

2. Представление отчета в виде электронного документа осуществляется с использованием специализированного программного обеспечения, которое размещается вместе с необходимыми инструктивными материалами по его развертыванию и использованию на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by>.

3. Данные отчета отражаются нарастающим итогом с начала года. Данные в тысячах рублей, тысячах тонн, тысячах человек, тысячах тонно-километров, тысячах пассажиро-километров, тысячах километров заполняются с одним знаком после запятой; в штуках, человеках, единицах – в целых числах.

4. В отчете отражаются данные о международных автомобильных перевозках, выполненных за плату для юридических и физических лиц на основании договора автомобильной перевозки пассажира, договора автомобильной перевозки груза или на иных законных основаниях (далее – коммерческие перевозки). Данные о международных автомобильных перевозках для собственных нужд в отчете не отражаются.

5. Для целей настоящего государственного статистического наблюдения используются следующие термины и их определения:

автомобильная перевозка для собственных нужд – автомобильная перевозка, которая носит вспомогательный характер по отношению к основному виду деятельности юридического лица и выполняется им для перемещения своих работников или грузов, принадлежащих ему на праве собственности или на иных законных основаниях, транспортными средствами, принадлежащими ему на праве собственности или на иных законных основаниях, при условии, что транспортными средствами управляют работники этого юридического лица;

каботажная автомобильная перевозка – перевозка грузов автомобильным транспортом, осуществляемая перевозчиком, зарегистрированным на территории Республики Беларусь, между двумя пунктами, расположенными на территории Республики Армения, или Кыргызской Республики, или Российской Федерации.

6. Отчет заполняется на основании данных регистров бухгалтерского учета, книги учета доходов и расходов организаций, применяющих упрощенную систему налогообложения (далее – книга учета доходов и расходов), товарно-транспортных накладных, международных товарно-транспортных накладных «CMR», формуляров поездки, других первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

7. Отнесение транспортных средств к грузовым (включая седельные тягачи, являющиеся грузовыми транспортными средствами без кузова, оборудованные седельными сцепными устройствами для буксировки полуприцепов, включая пикапы и фургоны на шасси легковых автомобилей), автобусам осуществляется на основании свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта).

8. Исключен.

ГЛАВА 2

ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ РАЗДЕЛА I

«ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

9. По строке 01 таблицы 1 отражается выручка от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров, учитываемая по кредиту субсчета бухгалтерского учета 90-1 «Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг», включая начисленные налоги и сборы из этой выручки. В общую сумму выручки не включаются курсовые разницы, пени, штрафы и оплаты простоев.

Организация, применяющая упрощенную систему налогообложения и ведущая учет в книге учета доходов и расходов, по строке 01 таблицы 1 отражает стоимость оказанных транспортных услуг по международным автомобильным перевозкам грузов и пассажиров другим юридическим и физическим лицам.

Выручка от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, при реализации услуг по международной автомобильной перевозке грузов, выполненной последовательно несколькими перевозчиками и оформленной единым международным товарно-транспортным документом, отражается как сумма, полученная (подлежащая к получению) от заказчика на основании договора перевозки за всю перевозку в целом, за вычетом средств, перечисленных (подлежащих перечислению) перевозчику (перевозчикам), который (которые) привлечен (привлечены) к выполнению такой перевозки.

10. По строке 04 таблицы 1 из строки 01 отражается выручка от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих транзитные перевозки грузов и пассажиров, включая начисленные налоги и сборы из этой выручки.

11. По строке 05 таблицы 1 отражаются данные о начисленных налогах и сборах из выручки, отраженной по строке 01, в соответствии с законодательством.

Организация, применяющая упрощенную систему налогообложения, по строке 05 отражает также данные о налоге при упрощенной системе налогообложения.

12. Если транспортное средство одновременно используется для осуществления перевозок для собственных нужд и осуществления коммерческих перевозок, то при отсутствии отдельного учета затрат по ним данные отражаются:

по строкам с 06 по 19, 21 и 22 таблицы 1 и по строкам 30 и 31 в графе 1 таблицы 2 (в части фонда заработной платы и среднесписочной численности работников списочного состава, занятых международными автомобильными перевозками, кроме водителей) пропорционально объему коммерческих международных автомобильных перевозок;

по строкам 30 и 31 таблицы 2 (в части фонда заработной платы и среднесписочной численности водителей) пропорционально времени, отработанному на коммерческих международных автомобильных перевозках.

13. При осуществлении организацией нескольких видов экономической деятельности и в случае отсутствия отдельного учета затрат по ним данные отражаются:

по строкам с 06 по 19, 21 и 22 таблицы 1, по строке 30 таблицы 2 (в части фонда заработной платы всего персонала, включая водителей), по строке 31 в графе 1 таблицы 2 (в части среднесписочной численности работников, кроме водителей) пропорционально удельному весу выручки от эксплуатации транспортных средств, осуществляющих коммерческие международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров, в общем объеме выручки от всех видов деятельности либо в соответствии с порядком, указанным в учетной политике организации;

по строке 31 таблицы 2 (в части среднесписочной численности водителей) пропорционально времени, отработанному на коммерческих международных автомобильных перевозках.

14. По строке 06 таблицы 1 отражаются затраты, связанные с эксплуатацией транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров, выручка от эксплуатации которых отражена по строке 01 таблицы 1, включая затраты, учтенные на счете бухгалтерского учета 26 «Общехозяйственные затраты» и списанные за отчетный период с этого счета в дебет счета бухгалтерского учета 90 «Доходы и расходы по текущей деятельности».

15. По элементам и статьям общехозяйственные затраты, связанные с эксплуатацией транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров, распределяются в соответствии со структурой общехозяйственных затрат, произведенных организацией за отчетный период.

16. Организация, применяющая упрощенную систему налогообложения, отражает произведенные и документально подтвержденные расходы (без налога при упрощенной системе налогообложения; без налога на добавленную стоимость для организации, уплачивающей налог на добавленную стоимость).

17. По строке 07 таблицы 1 отражается сумма начисленной заработной платы, исчисленной исходя из сдельных расценок, тарифных ставок и должностных окладов, устанавливаемых в зависимости от результатов труда, его количества и качества, стимулирующих и компенсирующих выплат, включая индексацию заработной платы в соответствии с законодательством, систем премирования руководителей, специалистов, других служащих, рабочих за производственные результаты, иных условий оплаты труда в соответствии с применяемыми в организации формами и системами оплаты труда в отношении работников, занятых международными автомобильными перевозками.

18. По строке 09 таблицы 1 отражаются налоги и отчисления по установленным законодательством нормам от всех видов оплаты труда работников независимо от источников выплат.

19. По строке 10 таблицы 1 отражаются затраты на все виды топлива, непосредственно расходуемого на пробег транспортного средства при осуществлении международных автомобильных перевозок (за исключением стоимости перерасхода горючего, отнесенного за счет виновных), а также на перемещение транспортного средства в гараже и предпусковой подогрев двигателей в зимнее время.

20. По строке 11 таблицы 1 отражаются затраты на ремонт и техническое обслуживание транспортных средств: на смазочные, обтирочные и прочие эксплуатационные материалы, а также затраты на масла и другие смазочные материалы, связанные с заправкой транспортных средств после ремонта; затраты на восстановление шин, стоимость новых устанавливаемых шин и затраты по их установке, стоимость материалов, израсходованных на ремонт шин в пути (из затрат исключаются суммы, удержанные с виновных за недопробег шин по закрепленным за ними транспортным средствам или с изготовителей (поставщиков)); расходы по всем видам технического обслуживания, ремонту транспортных средств, стоимость израсходованных запасных частей, материалов и горючего при ремонте.

21. По строке 12 таблицы 1 отражается сумма амортизационных отчислений по основным средствам и нематериальным активам, произведенных в установленном законодательством порядке, а также амортизационных отчислений от стоимости основных средств (помещений), предоставляемых бесплатно организации, осуществляющей общественное питание и обслуживающей работников организации, от стоимости помещений и инвентаря, предоставляемых организацией организациям здравоохранения для деятельности медпунктов непосредственно на территории организации.

Амортизационные отчисления на полное восстановление отражаются как по собственным, так и по арендованным основным средствам.

22. По строке 13 таблицы 1 отражается сумма амортизационных отчислений на полное восстановление транспортных средств.

23. По строке 14 таблицы 1 отражается сумма арендных платежей за автомобильный транспорт.

24. По строкам 15 и 16 таблицы 1 отражается сумма денежных средств на возмещение работникам, направленным в служебные командировки за границу, расходов (расходы по проезду к месту командировки и обратно, найму жилого помещения, за проживание вне места жительства (суточные), иные произведенные командированным работником с разрешения или ведома нанимателя расходы).

25. По строке 18 таблицы 1 отражаются все виды дорожных сборов, взимаемых с транспортных средств за проезд по автомобильным дорогам при осуществлении международных автомобильных перевозок.

26. По строке 19 таблицы 1 отражаются прочие затраты, входящие в себестоимость реализованных услуг и не отраженные по строкам с 07 по 18.

27. При невозможности прямого распределения затрат по видам перевозок (грузовых и пассажирских) их распределение осуществляется в соответствии с порядком, установленным в учетной политике организации (пропорционально затратам на оплату труда, общему пробегу и так далее).

28. При отсутствии учета по статьям затрат организации, ведущие учет в книге учета доходов и расходов, отражают:

по строкам 07 и 08 таблицы 1 сумму начисленной заработной платы работников, занятых на международных автомобильных перевозках;

по строке 09 таблицы 1 налоги и отчисления по установленным законодательством нормам от всех видов оплаты труда вышеуказанных работников;

по строке 10 таблицы 1 затраты на топливо, определяемые исходя из норм расхода топлива;

по строке 19 таблицы 1 разницу между строкой 06 и суммой строк 07, с 09 по 12, 14, 15, 17 и 18.

29. Данные по строке 20 таблицы 1 определяются как разница данных по строкам 01, 05 и 06.

30. По строке 21 таблицы 1 отражаются начисленные к уплате в бюджет налоги и сборы из прибыли (дохода) от осуществления международных автомобильных перевозок в соответствии с законодательством.

31. По строке 22 таблицы 1 отражаются данные о лизинговых платежах по транспортным средствам, эксплуатируемым на международных автомобильных перевозках, за исключением сумм, возмещающих контрактную стоимость предмета лизинга.

32. Исключен.

33. По строке 30 в графе 1 таблицы 2 отражается фонд заработной платы, начисленный работникам списочного состава организации, занятым международными автомобильными перевозками (без фонда заработной платы внешних совместителей и работников несписочного состава, включая граждан, выполняющих работу по гражданско-правовым договорам). В состав фонда заработной платы включаются суммы заработной платы, начисленной за выполненную работу, отработанное и неотработанное время, стимулирующие и компенсирующие выплаты, другие выплаты, включаемые в состав фонда заработной платы, согласно пунктам 47-52 (за исключением подпунктов 48.18-48.20 пункта 48) Указаний по заполнению в формах государственных статистических наблюдений статистических показателей по труду, утвержденных

постановлением Национального статистического комитета Республики Беларусь от 20 января 2020 г. № 1 (далее – Указания по труду).

По строке 30 в графах 2 и 3 таблицы 2 отражается фонд заработной платы водителей, занятых международными автомобильными перевозками.

34. По строке 31 в графе 1 таблицы 2 отражается среднесписочная численность работников (без внешних совместителей и работающих по гражданско-правовым договорам), занятых международными автомобильными перевозками (руководители, специалисты, другие служащие, рабочие, водители). Среднесписочная численность определяется в соответствии с пунктами 4-10 Указаний по труду.

По строке 31 в графах 2 и 3 таблицы 2 отражаются данные о среднесписочной численности водителей, занятых международными автомобильными перевозками.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ РАЗДЕЛА II

«НАЛИЧИЕ И РАБОТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

35. По строкам 40 и 41 таблицы 3 отражается количество транспортных средств (как собственных, так и арендуемых), используемых для осуществления международных автомобильных перевозок грузов (пассажиров), на начало отчетного периода и на конец отчетного периода соответственно.

36. По строке 46 в графе 2 таблицы 3 отражается общее количество ездов (заездов для разгрузки) с грузом, в графе 3 – с пассажирами.

37. По строке 47 таблицы 3 отражаются данные об общем пробеге транспортных средств. Данные об общем пробеге определяются как разность показаний одометра при возвращении с линии и выезде на нее и суммированием полученных результатов по транспортным средствам за отчетный период.

38. По строке 48 таблицы 3 отражаются данные о пробеге с грузом (пассажирами) транспортных средств между пунктами, на которых были произведены погрузка (посадка) и разгрузка (высадка) грузов (пассажиров).

Данные о пробеге грузовых транспортных средств с грузом определяются умножением количества фактически выполненных ездов (рейсов) с грузом по каждому маршруту на расстояние перевозки и суммированием полученных произведений.

Данные о пробеге автобусов с пассажирами определяются умножением количества фактически выполненных поездок (рейсов) по

каждому маршруту на его протяженность и суммированием полученных результатов за отчетный период.

39. По строке 50 таблицы 4 отражается объем перевезенного (доставленного) груза (включая объем перевезенного груза по каботажным автомобильным перевозкам) грузовыми транспортными средствами (включая полуприцепы и прицепы), который определяется по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд), подтвержденных товарно-транспортными накладными, международными товарно-транспортными накладными «CMR».

Определение веса перевезенных грузов по грузоподъемности грузового транспортного средства без учета фактического веса этих грузов не допускается.

40. По строке 51 таблицы 4 отражается количество перевезенных транзитом через территорию Республики Беларусь грузов между двумя пунктами (пунктом погрузки и пунктом разгрузки), расположенными за пределами Республики Беларусь.

41. По строке 52 таблицы 4 из строки 50 отражается объем автомобильных перевозок грузов между государствами-членами Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) (Республика Беларусь, Республика Армения, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация).

42. По строке 53 таблицы 4 из строки 50 отражается объем перевезенного груза каботажными автомобильными перевозками.

43. По строке 54 таблицы 4 отражаются данные о грузообороте (включая грузооборот каботажных автомобильных перевозок), которые определяются умножением данных о фактически перевезенном в отдельные езды (заезды) грузе (включая груз, перевезенный на прицепах) на расстояние перевозки и суммированием полученных произведений.

Пример расчета 1. Было выполнено 3 ездки одним грузовым транспортным средством.

1 ездка: 3 тонны на расстояние 2000 километров.

2 ездка: 4 тонны на расстояние 3000 километров.

3 ездка: 3 тонны на расстояние 1000 километров.

Объем перевозок грузов составит 10 тонн.

Грузооборот составит: $[(3 \text{ т} \times 2000 \text{ км}) + (4 \text{ т} \times 3000 \text{ км}) + (3 \text{ т} \times 1000 \text{ км})] / 1000 = 21,0$ тыс. тонно-километров.

Пример расчета 2. Организацией из пункта А в пункт В было перевезено 20 тонн груза на расстояние 3000 километров, где было отгружено 10 тонн груза, остальной груз перевезен в пункт С на расстояние 1000 километров.

1 ездка: 20 тонн на расстояние 3000 километров.

2 ездка: 10 тонн (20 т – 10 т) на расстояние 1000 километров.

Объем перевозок грузов составит 20 тонн.

Грузооборот составит: $[(20 \text{ т} \times 3000 \text{ км}) + (10 \text{ т} \times 1000 \text{ км})] / 1000 = 70,0$ тыс. тонно-километров.

44. По строке 57 таблицы 4 из строки 54 отражается грузооборот каботажных автомобильных перевозок.

45. По строке 60 таблицы 5 отражается количество перевезенных пассажиров автобусами:

в регулярном сообщении – по числу проданных билетов;

в нерегулярном сообщении – согласно формулярам поездки.

46. По строке 61 таблицы 5 отражается количество перевезенных транзитом через территорию Республики Беларусь пассажиров между двумя пунктами (пунктом посадки и пунктом высадки), расположенными за пределами Республики Беларусь.

47. По строке 62 таблицы 5 из строки 60 отражается количество перевезенных пассажиров между государствами-членами ЕАЭС.

48. По строке 63 таблицы 5 отражается объем пассажирооборота при международных автомобильных перевозках.

По автобусам, выполняющим автомобильные перевозки в регулярном сообщении, объем пассажирооборота определяется делением суммы выручки от реализации билетов (за минусом суммы выручки от провоза багажа) на действующий тариф за один пассажиро-километр.

Если тариф за 1 пассажиро-километр при международных перевозках не установлен, то его определяют делением стоимости билета на протяженность маршрута в прямом или обратном направлении.

Пример расчета 3. Организацией из пункта А в пункт В выполнялись международные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Утвержденный тариф за 1 пассажиро-километр – 0,2 рубля. Полученная в отчетном периоде сумма выручки от реализации билетов на перевозку в регулярном сообщении – 64800 рублей.

Объем пассажирооборота: $(64800 \text{ руб.} / 0,2 \text{ руб.}) / 1000 = 324$ тыс. пасс.км.

По автобусам, выполняющим автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении, а также по автобусам, выполняющим туристско-экскурсионные перевозки, объем пассажирооборота рассчитывается путем умножения количества перевезенных пассажиров, указанного в формуляре поездки и (или) ином транспортном документе, на пробег автобуса с пассажирами по каждой поездке.