

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Национального  
статистического комитета  
Республики Беларусь  
29.09.2016 № 139

**УКАЗАНИЯ**  
по заполнению формы государственной  
статистической отчетности  
1-электро (Минтранс) «Отчет о  
финансовых показателях деятельности  
городского электрического транспорта,  
метрополитена»

1. Государственную статистическую отчетность по форме 1-электро (Минтранс) «Отчет о финансовых показателях деятельности городского электрического транспорта, метрополитена» (далее – отчет) представляют юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, имеющие на балансе транспортные средства и (или) линии городского электрического транспорта, коммунальное транспортное унитарное предприятие «Минский метрополитен».

1<sup>1</sup>. Представление отчета в виде электронного документа осуществляется с использованием специализированного программного обеспечения, которое размещается вместе с необходимыми инструктивными материалами по его развертыванию и использованию на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by>.

2. Данные отчета в тысячах рублей, километрах заполняются с одним знаком после запятой; в единицах, штуках – в целых числах.

3. Отчет составляется на основании данных регистров бухгалтерского учета, ведомости наличия основных средств, инвентарных карточек учета основных средств, паспорта маршрута, технических паспортов зданий, сооружений, актов о приеме-передаче основных средств, других первичных учетных и иных документов.

4. По строке 01 таблицы 1 отражается вся сумма выручки от эксплуатации транспортных средств, включая начисленные налоги и сборы из этой выручки.

В выручку от эксплуатации транспортных средств включаются все

виды поступлений от перевозок пассажиров; субсидии, выделяемые из местных бюджетов для возмещения части затрат по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом, метрополитеном, включая расходы, связанные с предоставлением льгот на услуги пассажирского транспорта в соответствии с законодательством.

5. По строке 02 таблицы 1 из строки 01 отражается сумма выручки от реализации всех видов проездных билетов, оплаченных только населением.

6. По строке 04 таблицы 1 отражаются данные о налогах и сборах, уплачиваемых из выручки, исчисленных в соответствии с законодательством.

7. По строке 05 таблицы 1 отражаются затраты, связанные с эксплуатацией транспортных средств, выручка от эксплуатации которых отражена по строке 01 таблицы 1, включая затраты, учтенные на счете бухгалтерского учета 26 «Общехозяйственные затраты» и списанные за отчетный период с этого счета в дебет счета бухгалтерского учета 90 «Доходы и расходы по текущей деятельности».

Данные по строке 05 таблицы 1 должны быть равны сумме данных по строкам 06, 08, 09, 14 и 16.

8. По элементам и статьям общехозяйственные затраты, связанные с эксплуатацией транспортных средств, распределяются в соответствии со структурой общехозяйственных затрат, произведенных организацией за отчетный период.

9. При заполнении таблицы 1 общехозяйственные затраты по видам экономической деятельности распределяются пропорционально сумме выручки, полученной по соответствующим видам экономической деятельности или иным критериям, установленным в учетной политике организации.

10. По строке 06 таблицы 1 отражается сумма начисленной заработной платы, исчисленной исходя из сдельных расценок, тарифных ставок и должностных окладов, устанавливаемых в зависимости от результатов труда, его количества и качества, стимулирующих и компенсирующих выплат, включая индексацию заработной платы в соответствии с законодательством, систем премирования руководителей, специалистов, других служащих и рабочих за производственные результаты, иных условий оплаты труда в соответствии с применяемыми в организации формами и системами оплаты труда.

11. По строке 08 таблицы 1 отражается сумма обязательных страховых взносов, взносов на профессиональное пенсионное страхование в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь.

12. По строке 10 таблицы 1 отражается сумма затрат на электрическую энергию, непосредственно расходуемую на пробег,

перемещение городского электрического транспорта и электрических поездов при осуществлении перевозок пассажиров.

13. По строке 11 таблицы 1 отражается сумма затрат на ремонт и восстановление шин для троллейбусов, стоимость новых устанавливаемых шин и затраты на их установку, стоимость материалов, израсходованных на ремонт шин в пути.

14. По строке 12 таблицы 1 отражаются затраты на все виды технического обслуживания, ремонт транспортных средств, стоимость израсходованных запасных частей и материалов.

15. По строке 13 таблицы 1 отражаются затраты на содержание и текущий ремонт контактно-кабельных сетей, тяговых электрических подстанций, пути (линии).

16. По строке 14 таблицы 1 отражается сумма амортизационных отчислений по основным средствам и нематериальным активам, произведенных в установленном законодательством порядке.

17. По строке 15 таблицы 1 отражается сумма амортизационных отчислений на полное восстановление транспортных средств.

18. По строке 16 таблицы 1 отражаются прочие затраты, включаемые в себестоимость реализованных услуг и не отраженные по строкам с 06 по 15.

19. Данные по строке 17 таблицы 1 определяются как разница данных по строкам 01, 04 и 05.

20. Исключен.

21. По строке 19 таблицы 1 отражаются субсидии, выделяемые из местных бюджетов для возмещения части затрат по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом, метрополитеном, включая расходы, связанные с предоставлением льгот на услуги пассажирского транспорта в соответствии с законодательством.

22. По строке 30 таблицы 2 в протяженность развернутого пути (линии) в однопутном исчислении включается длина всех находящихся в эксплуатации путей (линий), числящихся на балансе по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным.

23. По строке 31 таблицы 2 из общей протяженности всего развернутого пути (линии) в однопутном исчислении выделяется длина пассажирского пути (линии), предназначенного для движения вагонов на маршрутах, включая разъезды и разворотные кольца.

24. По строке 32 таблицы 2 отражается количество депо на основании инвентарных данных о наличии территориально разбросанных, отдельно стоящих депо, числящихся на балансе по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным.

25. По строке 35 таблицы 2 отражаются данные о наличии транспортных средств, числящихся на балансе по состоянию на 1 января

года, следующего за отчетным и находящихся в работе, резерве, простое, ремонте, ожидании ремонта, включая также не пригодные для дальнейшей эксплуатации вагоны (троллейбусы), но еще не списанные с баланса в установленном порядке.

26. По строке 36 таблицы 2 в число маршрутов включается общее количество трамвайных (троллейбусных) маршрутов, имеющих в городе.

Общая протяженность маршрутов определяется на основании паспортов маршрутов. Протяженность маршрута складывается из единичных протяженностей всех участков пути, по которым проходит маршрут из начального пункта до его конечного пункта. Если по одним и тем же участкам проходят разные маршруты, то учитывается длина каждого из них, включая общие (перекрывающиеся) участки.

Примечание. Терминология, применяемая в настоящих Указаниях, используется только для заполнения отчета.